

Aansluiten accusysteem op zonneveld

2,15 MWh aan opslagcapaciteit en een vermogen van 1 MW

Voor de opslag van zonne-energie hebben we een accusysteem (batterij) van 2,15 MWh geplaatst en aangesloten op het compactstation. Vanuit daar hebben we ook de nieuwe middenspanningsschakelaar aangesloten op de bestaande transformator van de klant, bij een zonneveld bij de Punt in Barendrecht. De 5538 zonnepanelen wekken jaarlijks 2900 MWh groene stroom op, wat gelijk staat aan stroom voor ongeveer 1100 huishoudens per jaar.

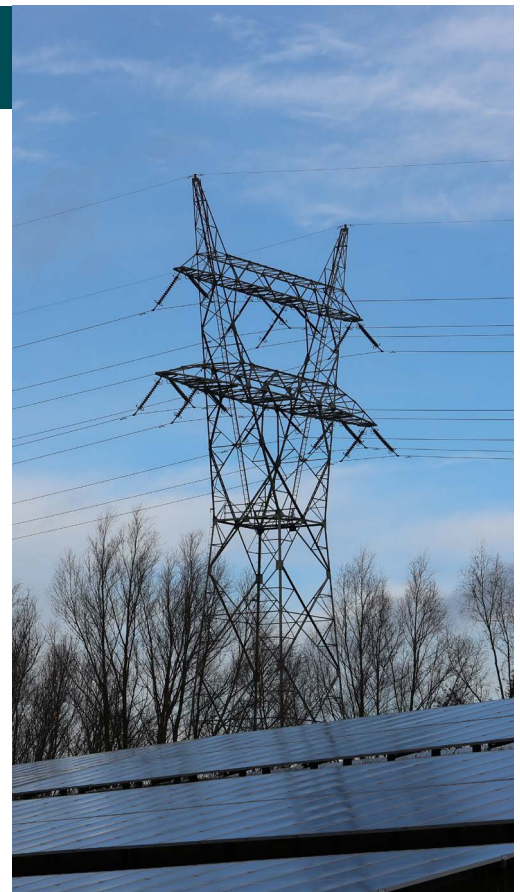


Opdrachtgever en samenwerkingspartijen

1. Opdracht uitgegeven door iwell.
2. Samenwerking met Hogenes voor het aansluiten van de DC-zijde van de batterij.
3. Samenwerking met energieleverancier Stedin.

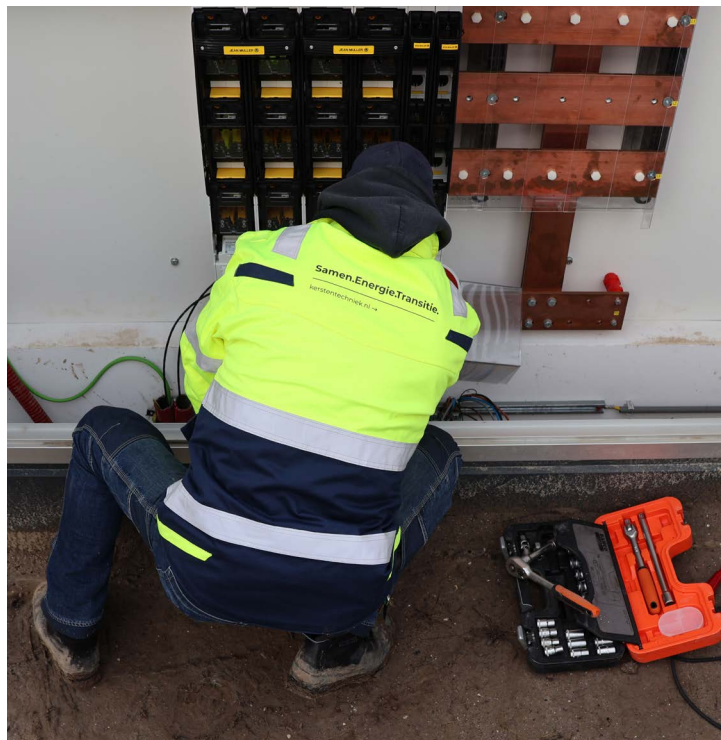
De uitdagingen

1. Het was de eerste keer dat we een batterij aansloten en moesten daarvoor nog veel (lerend) ontdekken.
2. Een frame bouwen om wateroverlast te voorkomen. Het frame moest geschikt zijn voor het accusysteem van circa 10 batterijen van 900 kilo elk. De batterijen konden niet op de grond geplaatst worden omdat de zonnepanelen op een helling staan en regenwater vanaf de helling naar beneden loopt in de richting van de batterij.
3. Puzzelen over of en hoe het bestaande inkoopstation gebruikt kon worden of dat de batterij op een nieuw compactstation aangesloten moest worden.
4. Natte en koude weersomstandigheden bemoeilijkten de conditionering van de batterij.
5. Loslopende schapen in het gebied



De oplossingen

1. Al doende en via samenwerking leren over het plaatsen en aansluiten van een accusysteem.
2. Een frame op maat maken en plaatsen in een begrensde ruimte tussen het zonnenveld en een sloot. Inmeten, bepalen aantal heipalen en waar geheid moest worden.
3. Conditionering van het accusysteem door het maken van een tijdelijke stroomvoorziening om de batterij op temperatuur te houden.
4. Er is een hekwerk voor de trap naar het platform geplaatst, zodat de schapen niet bij de batterij kunnen komen.



Resultaat

De opslag van duurzame energie voorkomt verspilling van energie en maakt dat alle opgewekte energie gebruikt kan worden.

Projectleider Jurgen Hogeweg

“Samen met Bram van Velthoven heb ik dit eerste batterijproject voor Kersten geleid. Het was een grote uitdaging die we mede dankzij de samenwerkingspartijen tot een goed resultaat hebben gebracht. En daardoor tot continuïteit in de samenwerking met iwell. Inmiddels hebben we alweer meerdere batterijprojecten gedaan, onder andere bij het Abe Lenstrastadion in Heerenveen.”

Waarom past het binnen deze tijd?

Veel steden gaan in 2025 over op zero-emissiezones voor stadslogistiek. Om hun klanten in deze steden te kunnen blijven bedienen zullen leveranciers en groothandels moeten overstappen op zero-emissievoertuigen.



Meer informatie over dit project?

Neem contact op met Sander Smit

s.smit@kerstentechniek.nl

[tel: +31639006891](tel:+31639006891)

www.kerstentechniek.nl