

Project Sligro distributiecentrum Amsterdam

12 laadpalen van 180 kW met 36 laadpunten

Voor de aanleg van laadinfrastructuur voor elektrische vrachtwagens bij het Sligro distributiecentrum in Amsterdam werd het project opgedeeld in twee fasen. In de eerste fase hebben we 7 laadpalen met 21 laadpunten geplaatst. In de tweede fase hebben we 5 laadpalen met 15 laadpunten geplaatst. Daarnaast hebben we tijdens dit project 400-volt kabels en gelijkspanningskabels gelegd en aangesloten.



Opdrachtgever en samenwerkingspartijen

1. Opdracht uitgegeven door Heliox.
2. Samenwerking met Van Mensfoort voor het graven van de geulen voor de kabels.

De uitdagingen

Een korte periode van 4 uur spanningsloos werken voor het AC-gedeelte. Binnen dit tijdsbestek moesten de aansluitingen gerealiseerd zijn.



De oplossingen

1. Tijdig laten leveren van alle materialen en componenten.
2. Goede voorbereidingen en checks vooraf.
3. Aggregaat stand-by voor onvoorziene omstandigheden.

Resultaat

1. Verdeeld over twee fasen beschikt Sligro nu over 36 laadpunten voor hun elektrische vrachtwagens.
2. De gestelde deadline is gehaald.

Waarom past het binnen deze tijd?

Veel steden gaan in 2025 over op zero-emissiezones voor stadslogistiek. Om hun klanten in deze steden te kunnen blijven bedienen zullen leveranciers en groothandels moeten overstappen op zero-emissievoertuigen.

Projectleider Oscar van de Hoef

“In fase 1 hebben wij een deel van de werkzaamheden voor het laadplein mogen uitvoeren. Dankzij het goede resultaat hebben Sligro en Heliox ons het vertrouwen gegeven om de volledige uitvoering van fase 2 te realiseren. Daarnaast beheren en onderhouden wij, in opdracht van Heliox, de laadpalen van fase 1.”



Meer informatie over dit project?

Neem contact op met Roy Hendriksen

r.hendriksen@kerstentechniek.nl

tel: +31611658448

www.kerstentechniek.nl

