

PreZero Berkel en Rodenrijs

Laadportaal met 12 laadpunten voor vrachtwagens

Voor de aanleg van laadinfrastructuur voor de vrachtwagens van PreZero in Berkel en Rodenrijs, is er gekozen voor een portaal, waarbij de laders zich boven de parkeerplaatsen bevinden. Hierdoor zijn er maar liefst 12 parkeerplekken beschikbaar voor het kunnen opladen van de elektrische vrachtwagens.



Opdrachtgever en samenwerkingspartijen

1. Opdracht uitgegeven door PreZero.
2. Samenwerking met Heliox voor het leveren van de laadpalen.
3. Samenwerking met Wopereis voor de staalconstructie.
4. Samenwerking met Van Beek voor de gestuurde boring.
5. Samenwerking met EPS voor het leveren van het inkoop- en compactstation.

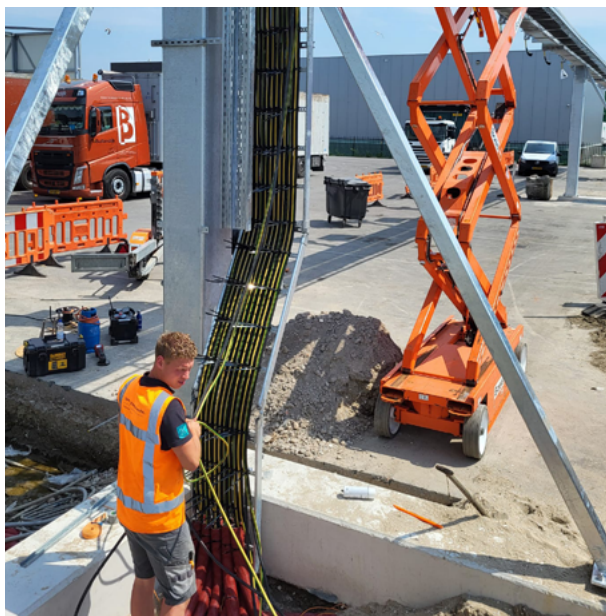
De uitdagingen

1. Het voor de eerste keer realiseren van een portaal-oplossing.
2. Bedrijfsvoering liep gewoon door, waardoor de veiligheid op het terrein extra aandacht moest krijgen in verband met rondrijdende vrachtwagens.
3. Capaciteitsvergroting van de aansluiting bij de netbeheerder.
4. Voor het eerst een gestuurde boring organiseren.



De oplossingen

1. Tijdig laten leveren van alle materialen en componenten.
2. Goede communicatie tussen klanten, samenwerkingspartners en andere partijen.
3. Goede start-werkvergadering en elke twee weken een bouwvergadering met alle betrokken partijen.
4. Het continu verbeteren en optimaliseren van het project. Zo is het portaal gedurende de realisatie aangepast naar een efficiënter ontwerp.
5. Het geven van een advies voor het efficiënt kunnen laden van alle vrachtwagens, zonder het kunnen verkrijgen van een netverzwaring van de netbeheerder.



Resultaat

1. Een laadportaal met in totaal 12 laadpunten die worden gevoed door vier chargers.
2. De klant is van begin tot eind compleet ontzorgd. Waaronder ook de communicatie met de netbeheerder voor de nieuwe aansluiting.
3. De gestelde deadline is gehaald.
4. Het monitoren, beheren en onderhouden van het laadplein.



Projectleider Sebastiaan Leenheer

“Kersten bood totale ontzorging bij de realisatie van het laadplein van PreZero. Van middenspanning en bouwkundige fundatie tot contact met de netbeheerder en beheer en onderhoud, wij leverden een turn-key oplossing voor de klant. Kersten nam het gehele traject op zich als hoofdaannemer.”

Waarom past het binnen deze tijd?

Steeds meer steden gaan over op een zero-emissiezones. Voor afvalverwerkers, zoals PreZero, is het belangrijk om deze overgang voor te zijn, zodat de bedrijfsvoering niet in gevaar komt.

Het hebben van een portaaloplossing is in Nederland nog vrij uniek. Toch biedt deze oplossing veel voordelen. Zo kunnen de chargers verder weg staan en biedt het meer ruimte voor parkeerplaatsen waar de vrachtwagens kunnen laden. Ook zorgt voor het beperken van schade, doordat er meer ruimte voor het inparkeren aanwezig is.



Meer informatie over dit project?

Neem contact op met Roy Hendriksen

r.hendriksen@kerstentechniek.nl

tel: +31611658448

www.kerstentechniek.nl



KERSTEN TECHNIEK
Samen. Energie. Transitie.



heliox

A Siemens Business